STARRED QUESTIONS

(to which oral Answers were given)

New Railway Lines in the State

144 Sri N. A. CHANNE GOWDA (Pandavapura).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(*a*) the number of new Railway lines in the State that have been proposed by the State Government to Central Government ; which are they ;

(*b*) whether any representations for laying the railway line between Pandavapura-Tumkur have been received, if so, the action taken by them in this behalf ;

(*c*) the action taken by them to convert the Mysore-Bangalore railway line into broadgauge and to electrify the same ?

Sri K. LAKKAPPA (Minister for Public Works).—

(*a*) The following railway lines were recommended:

1. Conversion of the Hospet-Hubli line into Broad Gauge.
2. A new broad gauge line from Hubli port to Karwar port.
3. Kottur-Harihar link line.
4. Harihar to Moodabidri to run through Shimoga, Bhadravathi, Chickmagalur.
5. Talaguppa to Karwar *via* Sirsi.
6. Gadag-Wadi line.
7. Chamarajanagar-Satyamangalam line.

(*b*) Yes. The Ministry of Railways has been addressed in the matter.

(*c*) The matter is being pursued.

Sir, there is one correction to the printed answer which may be noted. In reply (a) item 2, instead of 'Hubli port' it may be read as 'Hubli'. The word PORT may be deleted.

Mr. SPEAKER.—This question has come before the House twice or thrice. Let supplementaries be very short. I would like the hon. Members to be brief.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಮೈಸೂರು ಸಂಸ್ಥಾನದಲ್ಲಿ 740 ಮೈಲಿಗಳಷ್ಟು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರು 20ಕೋಟಿ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ರಿಜರ್ವ್ ಫಂಡಿನಿಂದ ಕೊಟ್ಟರೂ ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರು ಪ್ರದೇಶದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟು ಹೊಸ ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕಿಸಿದ್ದೀರಿ ? ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫೈ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಇದ್ದಂಥ ಆತಂಕಗಳೇನು ?

† ಬಸವರಾಜ್ ಮಾಗಾವಿ.—ಈಗ ಹೊಸದಾಗಿ ರೈಲ್ವೆ ಲೈನುಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದರಲ್ಲಿ ಹೊಸ ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಹಳೆಯ ಮೈಸೂರು ಎಂಬ ಭೇದಭಾವ ಮಾಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಈಗ ಬೆಂಗಳೂರು-ಮೈಸೂರು ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗವನ್ನು ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಫೈ ಮಾಡಿ ಎಲೆಕ್ಟ್ರಿಕ್ ಟ್ರೈನಿಗೆ

ಬದರಾವಣಿಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಕೇಂದ್ರಸರ್ಕಾರದವರನ್ನು ನಾವು ಒತ್ತಾಯಪಡಿಸಿದ್ದೇವೆ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರು ಮೀಟರ್ ಗೇಜನ್ನು ಬ್ರಾಡ್‌ಗೇಜಾಗಿ ಕನ್‌ವರ್ಟ್ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ತೀರ್ಮಾನ ಮಾಡಿತ್ತಾ ಇದ್ದಾರೆ. ಇದನ್ನು ನಾವು ಎರಿಕ್ಕಿಳೆ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಒತ್ತಾಯ ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವರೂ ಕೂಡ ಹಂತಹಂತವಾಗಿ ಇದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಪ್ಪಿ ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಎ. ಚನ್ನೇಗೌಡ.—ಮೈಸೂರು ಮತ್ತು ಬೆಂಗಳೂರು ರೈಲ್ವೆಮಾರ್ಗವನ್ನು 1943ನೇ ಇಸವಿಯಿಂದಲೇ ಉತ್ತಮ ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು, ಪ್ರಯಾಣಿಕರು ತಮ್ಮ ಎಲ್ಲಾ ಕೆಲಸಕಾರ್ಯಗಳನ್ನು ಮುಗಿಸಿಕೊಂಡು, ಸಾಮಾನುಗಳನ್ನು ಕೊಂಡುಕೊಳ್ಳುವುದಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗಲೆಂದು ನಮ್ಮ ಪಾಂಡವಪುರ — ತುಮಕೂರು ರೈಲ್ವೇಯನ್ನು ಸರ್ವೆಮಾಡಿರುವುದು ಸರ್ಕಾರದ ಗಮನಕ್ಕೆ ಬಂದಿದೆಯೇ ! ನೆರೆ ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಎಷ್ಟೋ ಹೊಸ ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕಿರುವಾಗ ಮೈಸೂರು ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚು ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಹಾಕುವುದಕ್ಕೆ ಪ್ರಯತ್ನ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ್ ಮಾಗಾವಿ.—ಈಗಾಗಲೇ ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹೇಳಿರುವಂತೆ 7 ರೈಲ್ವೆ ಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಪ್ರಾರಂಭಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಸೂಕ್ತ ವ್ಯವಸ್ಥೆಯನ್ನು ಮಾಡುತ್ತಿದ್ದಾರೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದೇವೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದ್ಯರು ಪಾಂಡವಪುರ—ತುಮಕೂರು ರೈಲು ರಸ್ತೆಯ ವಿಷಯವಾಗಿ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರದವರಿಗೆ ಅದರಲ್ಲಿಯೂ ರೈಲ್ವೆ ಮಂತ್ರಿಗಳಿಗೆ ಮೇಲಿಂದ ಮೇಲೆ ಬರೆದು ಒತ್ತಾಯಮಾಡುತ್ತಿದ್ದೇವೆ. ಅವರು ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಒಪ್ಪಿಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ. ಮಂಗಳೂರಿಗೆ 128 ಮೈಲುಗಳವರೆಗೂ ರೈಲು ಮಾರ್ಗ 1971ರಲ್ಲಿ ಮಾಡಿ ಮುಗಿಯುತಕ್ಕದ್ದು ಇದೆ.

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಪಿ. ಗಂಗಾಧರ್.—(ಅ)ಗೆ ಉತ್ತರವಾಗಿ ಮಾನವಿಗಳು ಬಂದಿವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿದೆಯೇ, ಅದರಿಂದ ವ್ಯಾಪಾರಕ್ಕೆ ಅನುಕೂಲವಾಗುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ಪರಿಗಣಿಸಿದ್ದೀರಾ ! ಟ್ರಾಫಿಕ್ ಪೊಟೆನ್‌ಷಿಯರ್ ಏನು ಇರುತ್ತದೆಂಬುದನ್ನು ನೋಡಿದ್ದೀರಾ ? ಈ ಕೆಲಸವನ್ನು ಎಷ್ಟು ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಮಾಡುತ್ತೀರಾ !

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ್ ಮಾಗಾವಿ.—ಅದರ ಬಗ್ಗೆ ಸರ್ವೆ ನಡೆದಿಲ್ಲ. ಕೇಂದ್ರ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ನಾವು ಅರಿಕೆಮಾಡಿಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. 1969-70ರಲ್ಲಿ ಕೊಟ್ಟೂರು-ಹರಿಹರ ಮತ್ತು ಯಶವಂತಪುರ-ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ರೈಲುಮಾರ್ಗಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಬೇಕೆಂಬುದಾಗಿ ಈ ಪ್ಲಾನಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡಿದ್ದೇವೆ. ಅದನ್ನು ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ.—(ಅ)ನಲ್ಲಿ 5ನೇ ಐಟಂ ತಾಳಗುಪ್ಪದಿಂದ ಸಿರಸಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಒಂದು ರೈಲುಮಾರ್ಗ ಹಾಕಬೇಕೆಂದು ಶಿಫಾರಸ್ಸು ಆಗಿದೆಯೆಂದು ಹೇಳಲಾಗಿದೆ. ಎರಡು ವರ್ಷಗಳ ಹಿಂದೆ ತಾಳಗುಪ್ಪದಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರಕ್ಕೆ ರೈಲುಮಾರ್ಗ ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಹೇಳಿದ್ದರು. ಈಗ ಎರಡು ಲೈನ್ ಒಂದೇ ಆಗಿದೆ. ಇದನ್ನು ಎಷ್ಟು ಮೈಲಿಗಳ ದೂರ ಮಾಡಿದ್ದೀರಿ ? ಎರಡು ಲೈನುಗಳನ್ನು ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ಅಥವಾ ಬೇರೆಬೇರೆ ಮಾಡಿದ್ದೀರಾ ?

ಶ್ರೀ ಬಸವರಾಜ ಮಾಗಾವಿ.—ಈ ಪ್ರಶ್ನೆಯಲ್ಲಿ ಪಾಂಡವಪುರ-ತುಮಕೂರು ರೈಲ್ವೇ ರಸ್ತೆಯ ವಿಚಾರವನ್ನು ಸ್ಪೆಸಿಫಿಕ್ಕಾಗಿ ಕೇಳಿದ್ದಾರೆ. ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಕೇಳಿದಂತಹ ಪ್ರಶ್ನೆಗೆ ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ, ಅವರು ಬೇರೆ ಪ್ರಶ್ನೆ ಕೇಳಿದರೆ ಒಪ್ಪಿಗೆಬಹುದು.

Sri K. H. SREENIVAS.—It had been replied earlier that the line from Talaguppa to Honnavar has been recommended; I want to know whether this is identical with that or whether two lines have been recommended or whether there is any correction to be made of ?

Mr. SPEAKER.—It appears there is some confusion about this point. Let the Hon. Minister get the correct information about it. If the Members do not mind, in the interest of correct information, I will hold over the question.

Sri B. V. MAGAVI.—My submission, is they have asked half-dozen lines. It is better they put a specific question afresh.

Sri S. SIVAPPA.—Fresh question is not necessary. This question may be held over Sir.

Mr. SPEAKER.— I will hold over the question.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಂ. ಜಾವಿನಟ್‌ಗಿ.—ಸ್ವಾಮಿ ಇವರು ಹಿಂದೆ ಹುಬ್ಬಳ್ಳಿಯಿಂದ ಹೊನ್ನಾವರ ಎಂದು ಹೇಳಿವ್ವಾರೆ. ಮತ್ತು ತಾಳಗುಪ್ಪದಿಂದ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಎಂದು ಹೇಳುತ್ತಾರೆ. ಇದು ಬಹಳ ಕಳವಳಕ್ಕೆ ಕಾರಣವಾಗಿದೆ. ಈಗ ಇವರು ತಾಳಗುಪ್ಪ ಸಿರ್ಪಿಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಕಾರವಾರ ಎಂದರೆ ಮೊದಲಿನ ಉತ್ತರಕ್ಕೂ ಇದಕ್ಕೂ ವ್ಯತ್ಯಾಸ ಬರುತ್ತದೆ. ಹೊನ್ನಾವರ ತಾಳಗುಪ್ಪದಿಂದ ಕೇವಲ 54 ಮೈಲಿ ಇರುವುದು. ಅದಲ್ಲದೆ ಅದನ್ನು ಮೈನರ್ ಪೋರ್ಟ್ ಮಾಡುವುದಕ್ಕೆ ಶುರು ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ. ಅದಲ್ಲದೆ ಅದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯವಾದ ಕೇಂದ್ರವಾಗಿದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಹೊಸಪೇಟೆ, ಮದ್ರಾಸ್ ವರ್ಮಗೋವಕ್ಕೆ ಹೋಗತಕ್ಕ ರೋಡ್ಸ್ ಇವೆ. ಈಪೊತ್ತು ಹೊನ್ನವರವನ್ನು ವಾಯ ಮಾಡಬೇಕೆಂದು ಇದ್ದಾರೆ. ಅದನ್ನು ಸೇರಿಸಬೇಕು.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಲಕ್ಕಪ್ಪ.—ಬಕುಶಃ ಸಿಸಿ-ಯಿಂದ ಹೊನ್ನವರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ, ಹೊನ್ನಾವರದಿಂದ ಕಾರವಾರಕ್ಕೆ ಹೋಗಬಹುದು.

(*Interruptions*)

Sri H. N. NANJE GOUDA —You must warn the Minister Sir. He gave different answer on a former occasion in answer to a question.

Mr. SPEAKER.—The Hon. Minister will kindly find out the correct position and place the facts before the House. I hold over the question,

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಎಚ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸ್.—ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ತಪ್ಪು ಆಗಿದೆ ಎಂದು ಕಾಣುತ್ತದೆ. ಅದನ್ನು ಸರಿಪಡಿಸಬೇಕು.

Rural Communication Roads

201. Sri S. R. BOMMAI (Kundgol).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state :—

(*a*) the length of Rural Communication Roads formed in the State up till now ;

(*b*) the amount spent on it so far ;

(*c*) who is maintaining the roads after formation ;

(*d*) whether it has come to their notice that part of R. C. Roads formed are not in proper condition which is due to lack of maintenance;

(*e*) the steps they intend to take to preserve these roads ?

Sri BASAVARAJ MAGAVI (Deputy Minister for Public Works).—

(*a*) 12,019 miles to end of March 1968.

(*b*) Rs. 676.62 lakhs to end of March 1968.

(*c*) These Roads have to be maintained by the Taluk Boards.

(*d*) Yes.